

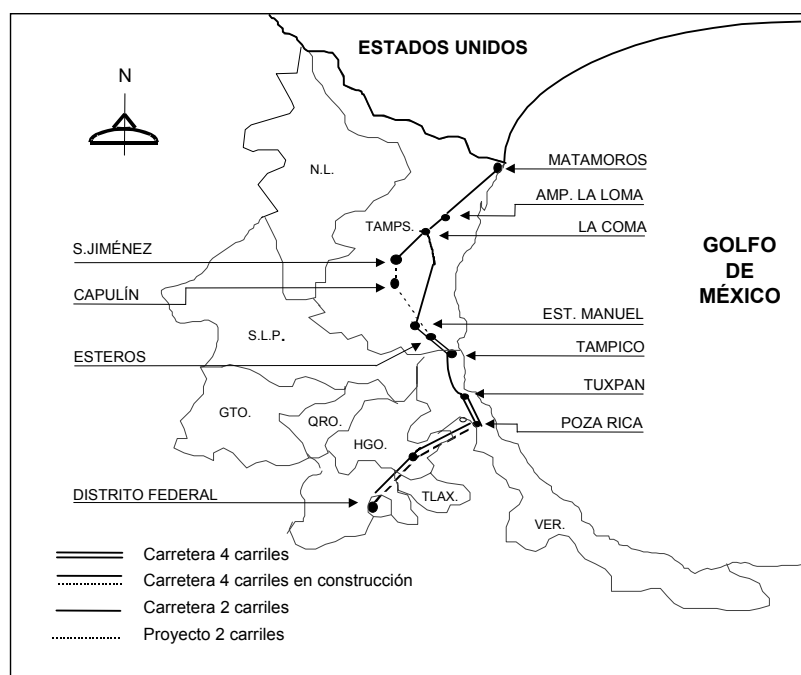
CAPÍTULO I

ORIGEN Y OBJETIVO

1.1 Origen del proyecto

Con la puesta en marcha del Tratado de Libre Comercio, se espera que el flujo vehicular, entre el centro de la República y el sur de los Estados Unidos, tienda a crecer a tasas mayores que en años previos. En base a ello, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (S.C.T.) tiene contemplado dentro de uno de sus programas el mejoramiento del eje carretero del Golfo, el cual comunica al Distrito Federal con la ciudad fronteriza de Matamoros, Tamaulipas.

El programa de mejoramiento del eje del Golfo, consiste en ampliar de dos a cuatro carriles los tramos de México-Poza Rica; Tuxpan-Tampico y Santander Jiménez-Matamoros; así como construir en una primera etapa una carretera de dos carriles con un nuevo trazado de Esteros-El Capulín-Santander Jiménez, para posteriormente ampliarla a cuatro carriles (ver mapa 1.1).



Mapa 1.1 Programa de Mejoramiento Carretero de La S.C.T en el Eje del Golfo (S.C.T.)

El eje carretero tiene una longitud de 965 Km, de los cuales 85 Km ya se encuentran en operación a 4 carriles: 45 Km de Poza Rica a Tuxpan en el

Estado de Veracruz, y 48 Km de Tampico a Esteros en el Estado de Tamaulipas. Además, actualmente se encuentran en construcción a 4 carriles, 230 Km entre la Cd. de México D.F. y Poza Rica.

Con el mejoramiento del eje del Golfo, la S.C.T. pretende cumplir parte del Programa Nacional de Ejes Carreteros, el cual considera aumentar la infraestructura vial a nivel nacional para apoyar con ello un desarrollo sano y sostenido del País; considerando esta situación, la Coordinación del actual certificado, solicitó al grupo evaluador realizar un estudio de la conveniencia del citado programa, que contempla una ampliación a cuatro carriles del eje carretero del Golfo.

1.2 Objetivo del estudio

El objetivo principal del presente estudio, consiste en evaluar a nivel perfil la conveniencia de ampliar de dos a cuatro carriles el eje carretero del Golfo, determinando el momento óptimo dentro de un horizonte de evaluación de 15 años.

Adicionalmente, en caso de no resultar rentable la ampliación a 4 carriles, se propondrán y evaluarán las alternativas requeridas, de acuerdo a la problemática que se presenta a lo largo de todo el eje, llegándose a determinar los momentos óptimos de cada una de la soluciones propuestas.

Cabe mencionar que para efectos del presente estudio, no se considera dentro de la evaluación el nuevo trazado de la carretera que comunicará Esteros-El Capulín-S. Jiménez, debido a que no se cuenta con información disponible del nuevo trazado; en lugar de ello, se evaluará la ruta ya existente en esa parte de la carretera (Esteros-Est. Manuel-Soto la Marina-La Coma) (ver mapa 1.1).

Además el estudio no contempla la evaluación de los tramos ya ampliados o que actualmente está en construcción su ampliación: Poza Rica-Tuxpan y Tampico-Esteros. Considerando esto y lo antes mencionado, la evaluación se reduce a 642 km.