

## RESUMEN EJECUTIVO

Durante el Curso Intensivo de Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos realizado por el CEPEP, en la ciudad de Tepic, Nayarit, se llevó a cabo la evaluación del proyecto "Evaluación Socioeconómica a Nivel Perfil de la Construcción del Puente Santiago Ixcuintla - La Presa".

El municipio de Santiago Ixcuintla se encuentra dividido geográficamente en dos por el Río Santiago, el cual lo cruza de oriente a poniente. Margen derecha (al norte) y margen izquierda (al sur), ver figura 1. La cabecera municipal (Santiago Ixcuintla) se encuentra localizada en la margen derecha, y se comunica con las localidades ubicadas en la margen izquierda, a través de un puente de madera que se construye anualmente entre Santiago Ixcuintla y La Presa.

Los vehículos que no pueden transitar por este acceso (camiones de carga mediana y autobuses), deben recorrer aproximadamente 30 Km adicionales entre las poblaciones de La Presa y Santiago. Con lo cual se incurre en una serie de costos adicionales.

La operación del puente de madera dura aproximadamente siete meses del año (época de estiaje); después de esto, el puente es desarmado debido a que el crecimiento normal del río, en tiempo de lluvias, impide su funcionamiento. Durante este período, el traslado de una margen a otra del río se hace por medio de lanchas, que si bien funcionan todo el día; limita el tráfico, pues sólo es peatonal.

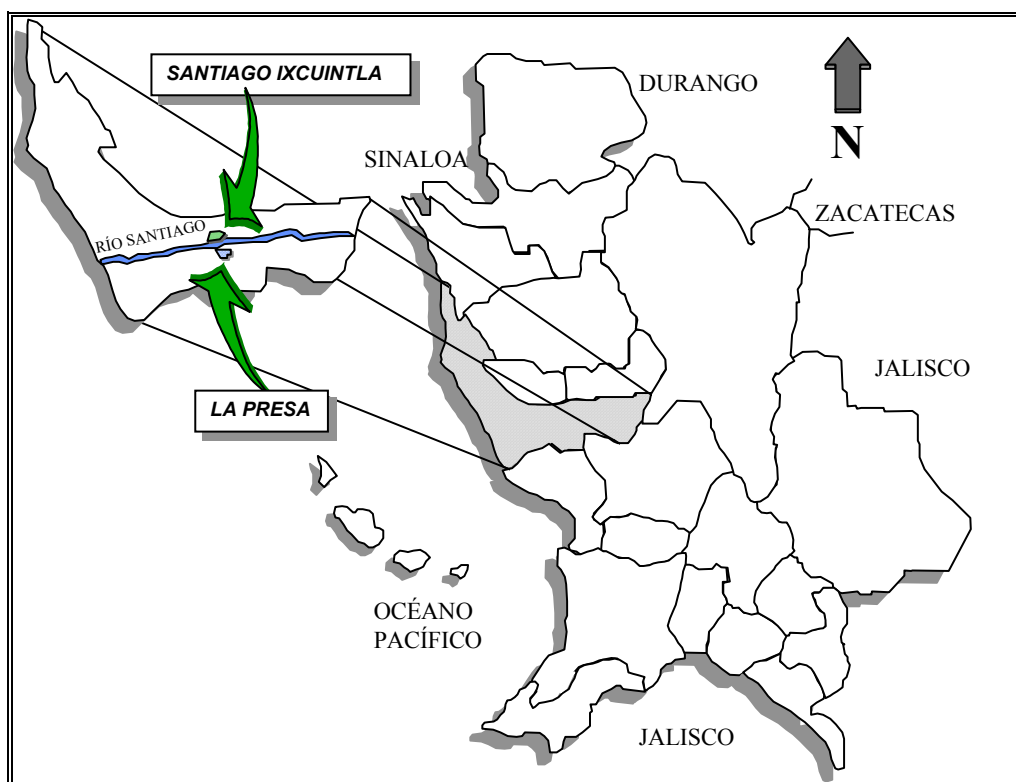
Durante 1996 el flujo vehicular y peatonal diario promedio anual por el puente de madera, fue de 220 automóviles, 330 camionetas y 841 personas; estimándose tasas de crecimiento de 3.4 % y 1.0% anual, respectivamente.

El objetivo del estudio es evaluar a nivel de perfil la rentabilidad social de construir un puente de concreto entre las poblaciones de La Presa y Santiago Ixcuintla, comunicando en forma permanente a la cabecera municipal con las poblaciones localizadas en la margen izquierda del Río Santiago.

Debido a que para este tipo de proyectos los beneficios son crecientes en el tiempo, se determinó el momento óptimo de entrada en operación del puente; utilizándose para ello el criterio de la Tasa de Rentabilidad Inmediata (TRI). Para tal efecto, se examinaron dos alternativas, que son: 1) puente de concreto, y 2) puente de concreto con accesos viales.

La alternativa 1) para 1997 tiene una TRI de 51%, y la 2) para el mismo período de 84%. Aunque los dos tienen como momento óptimo de construcción el presente año (1997), se concluye que la alternativa 1) tiene una rentabilidad mayor.

En base a los resultados obtenidos, se recomienda la realización del estudio de prefactibilidad, donde se analicen todas las características del proyecto técnico y se cuantifique con precisión los beneficios y costos relacionados con la construcción del puente “Santiago Ixcuintla - La Presa” y sus obras de vialidad complementaria.



**Figura 1** Municipio de Santiago Ixcuintla, estado de Nayarit