

CAPÍTULO IV

CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y LIMITACIONES

4.1 Conclusiones

- a) El proyecto de construir un puente de concreto es rentable socialmente.
- b) El considerar las obras complementarias de vialidad, incrementa la rentabilidad social del puente.

4.2 Recomendaciones

Se recomienda la realización del proyecto técnico y la cuantificación más precisa de los costos relacionados con la construcción del puente “Santiago Ixcuintla - La Presa” y sus obras de vialidad complementaria.

4.3 Limitaciones

- a) No fue posible para el equipo evaluador cuantificar y valorar los efectos que sobre la congestión, genera la construcción del puente de concreto.
- b) No fue posible para el equipo evaluador, obtener con la suficiente precisión, los datos técnicos que demanda el programa VOCMEX, para el cálculo sobre los costos de operación de los vehículos.
- c) No se pudo obtener un presupuesto de la inversión, con un desglose detallado de conceptos, sólo se logró obtener la cifra global de ellos.