

CAPÍTULO VI

IDENTIFICACIÓN DE BENEFICIOS Y COSTOS SOCIALES

Los beneficios del proyecto son de 2 tipos:

- *Directos* para los usuarios del proyecto, quienes ahorran costos de operación vehicular y tiempo de viaje (CGV);
- *Indirectos o externalidades* para los viajeros que, sin utilizar el túnel y obras conexas, obtienen beneficios por la descongestión de las vías alternativas por las cuales circulan, debido al desvío de vehículos hacia el Túnel y obras conexas.

Los costos del proyecto son:

- *Inversión* en las obras del *Túnel Loma Larga* y *obras anexas* y la *Ampliación de avenida Lázaro Cárdenas* y *pasos a desnivel*.
- *Costos indirectos* para los viajeros de las vitalidades complementarias al proyecto, con motivo del incremento en la congestión que el proyecto provoca.

Los *costos de mantenimiento* de las vitalidades de la red relevante para el proyecto no se consideran debido a que en el primer año de operación, único relevante para el cálculo de la TRI, son similares en las situaciones con y proyecto.