

CAPÍTULO II

SITUACIÓN ACTUAL

La situación actual de las instalaciones de FNM en el AMM es la siguiente:

2.1 Libramiento Ferroviario

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes proyectó y construyó de manera parcial, el libramiento ferroviario al norte del AMM, del cual actualmente tiene en servicio el tramo que une a las vías de México, Torreón y Nuevo Laredo; en el tramo entre las vías de Nuevo Laredo y Matamoros (20 km.) cuenta únicamente con los trabajos de terracerías terminados al 100% para doble vía, faltando la construcción de un puente ferroviario, el tendido de vías férreas y modificaciones en torres de alta tensión que cruzan por dicho tramo sobre el Río Pesquería. El tramo entre las vías de Matamoros y Tampico (16 km.), corresponde a la conexión de las estaciones Lobos - San Juan, que es vía sencilla y tiene terracería para doble vía, es un tramo en desuso que hay que incorporarlo al trazo del libramiento ferroviario y requiere de una rehabilitación para su operación.

La parte existente en operación del libramiento (40 km.), localizada entre la vía a México y la vía a Nuevo Laredo permite a los trenes que actualmente entran por las vías a México, Torreón y Nuevo Laredo y cuyo destino no sea Monterrey, no entren al AMM, y continúen su recorrido por el libramiento ferroviario; cosa que no sucede con los trenes que entran por las vías a Matamoros y Tampico; debido a que no están en operación las conexiones entre las vías a Nuevo Laredo y Matamoros (libramiento norte); y las vías a Matamoros y Tampico (estación Lobos-San Juan). Ver figura 2.1.

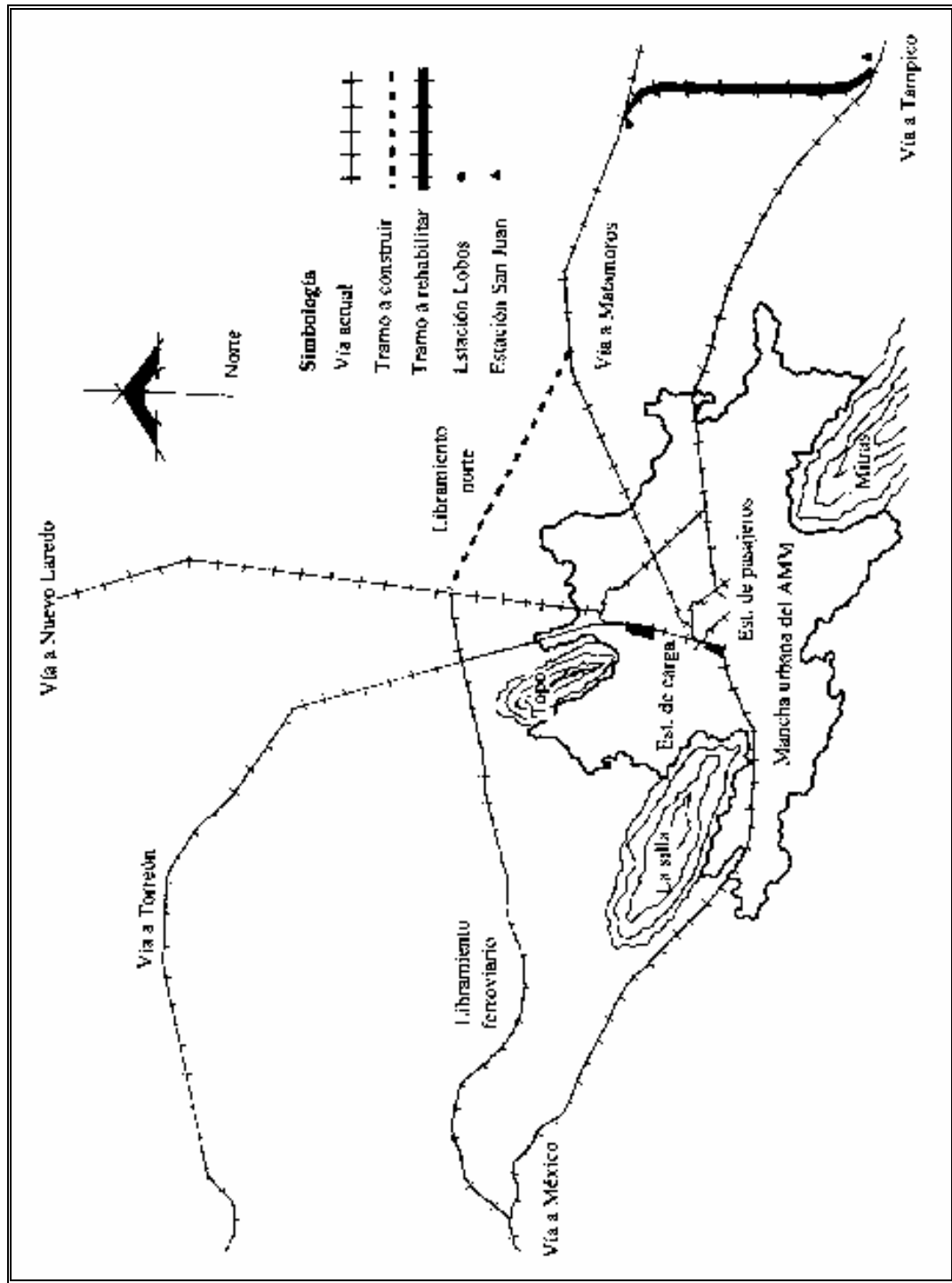


Figura 2.1 Localización del Libramiento Ferroviario

2.2 Estación de carga

Se encuentra ubicada en los límites de los municipios de Monterrey y San Nicolás de los Garza, cubriendo un área de 109.1 has. Limita al sur con la colonia Hidalgo; al norte, con el Fraccionamiento Kennedy; al oriente, con Cd. Universitaria y el Parque Niños Héroes, y al poniente limita con las colonias Niño Artillero, Luis Echeverría y Hogares Ferrocarrileros.

La estación de carga tiene 27,900 m² de construcción, conformada por las siguientes áreas:

Lugar	Área (Has.)
Patios	47.1
Taller Diesel	35.4
Piggy Back	12.5
Centro Deportivo	5.5
Administración	4.0
Casas de Trabajadores	2.6
Taller de Vía	1.2
Escuela de Capacitación	0.8
Total	109.1

La estación de carga brinda los siguientes servicios:

- Carga y descarga de los trenes y camiones
- Almacenamiento de vagones
- Acarreo dentro de la terminal (servicio de patio)
- Consolidación y desconsolidación de cargas (recibo y despacho de cargas)
- Integración de trenes unitarios, con equipo propio o arrendado (trenes cuya totalidad de vagones tiene como destino una sola empresa)
- Vigilancia y custodia de mercancía

A continuación se mencionan las condiciones que determinan el estado físico actual del patio:

- Vías con riel de bajo calibre (de 80 y 115 lb/yd) que están fuera de especificación ya que los nuevos vagones requieren un calibre de 136 lb/yd.
- Vías con balasto contaminado o sin balasto (ver glosario).

Actualmente, la estación de carga cuenta en sus patios con 165 vías, de una longitud de 62.4 km con una capacidad física de 2,585 vagones de 22 m de longitud, distribuidos como se muestra en el cuadro N° 2.1.

Cuadro 2.1 Distribución de la capacidad física de los patios de la estación de carga.

Nombre del patio	Cantidad de vagones (unidades de 22 m)	Longitud (km.)
Patio nuevo	385	8.5
Clasificación y despacho	1,415	34.4
Reparación	140	3.1
Patio pera	436	10.8
Patio zona taller	operativo	----
Patio público	209	5.6
T o t a l	2,585	62.4

Fuente: FNM, Subgerencia Regional de vías e infraestructura.

La distribución de los 6 patios en la estación de carga se ilustra en la figura N° 2.2.

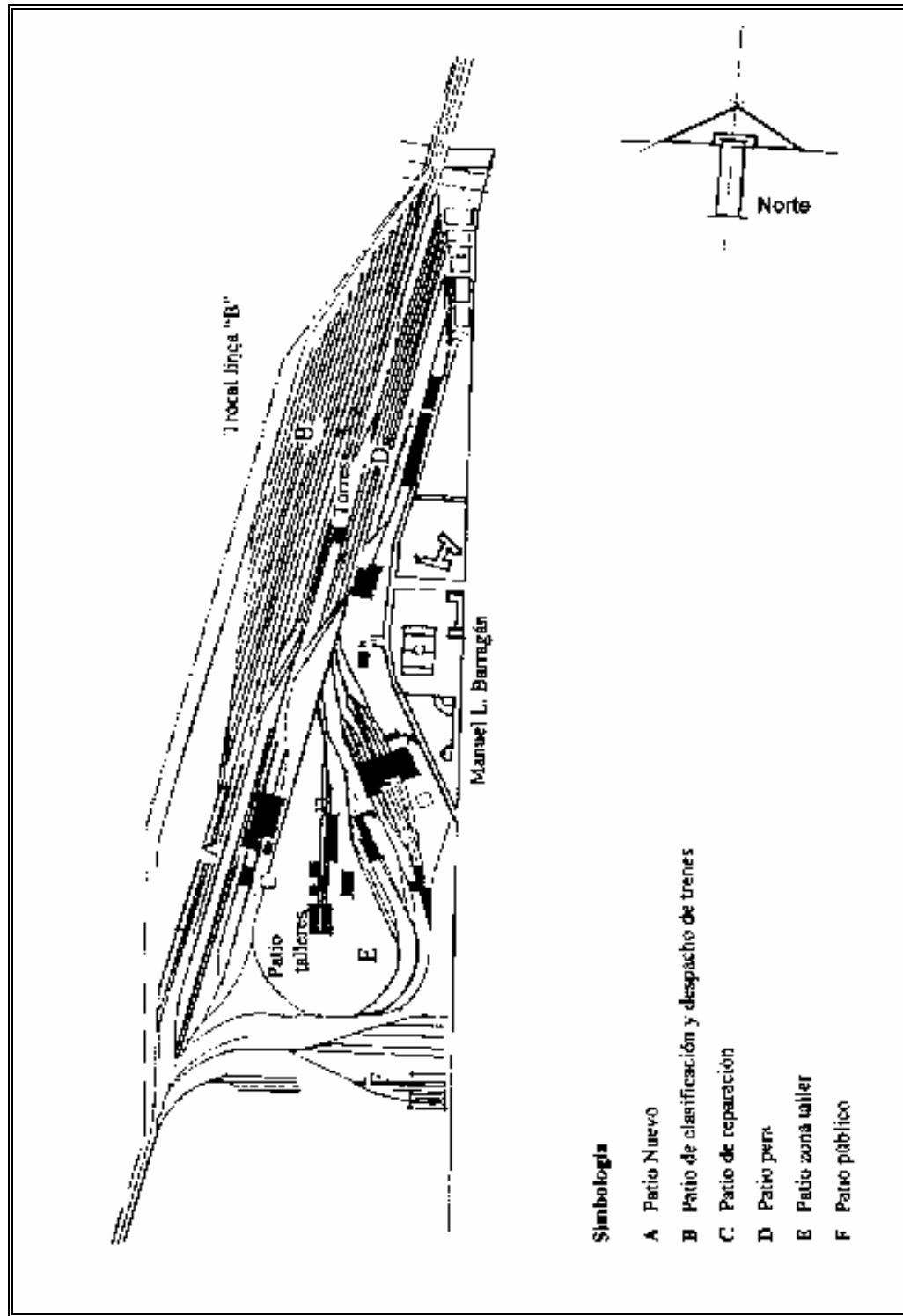


Figura 2.2 Estación de carga de FNM

2.3 Estación de pasajeros

Se encuentra ubicada en el primer cuadro del AMM, limita al norte con la calle Luis Quintanar; al sur, con la Av. Colón; al oriente, con las calles Lima y Miguel Nieto, y al poniente con la Av. Venustiano Carranza. La estación de pasajeros cubre un área de 15.5 has, tiene 20,400 m² de construcción y está conformada de la siguiente manera:

Lugar	Área (Has.)
Patio de maniobras, locales de servicio, mantenimiento, estacionamiento y express	13.7
Casas de Trabajadores	1.8
Total	15.5

La estación de pasajeros es un punto de llegada de las ciudades de Torreón, Matamoros, Tampico, y punto intermedio en el origen-destino entre México y Nuevo Laredo. La demanda por el servicio de pasajeros ha disminuido a poco menos del 50 por ciento durante el periodo de 1993-1994.

En 1993 se transportaron 270,000 pasajeros y en 1994 sólo 140,000, cuyo origen o destino fue la Cd. de Monterrey. Esto motivó que la empresa decidiera cancelar corridas y disminuir el número de vagones utilizados para el servicio de pasajeros. Actualmente en su patio cuenta con 10 km. de vías con capacidad física para 370 vagones de 22 m. de longitud cada uno, movilizandó únicamente 30 vagones en 12 trenes diariamente.

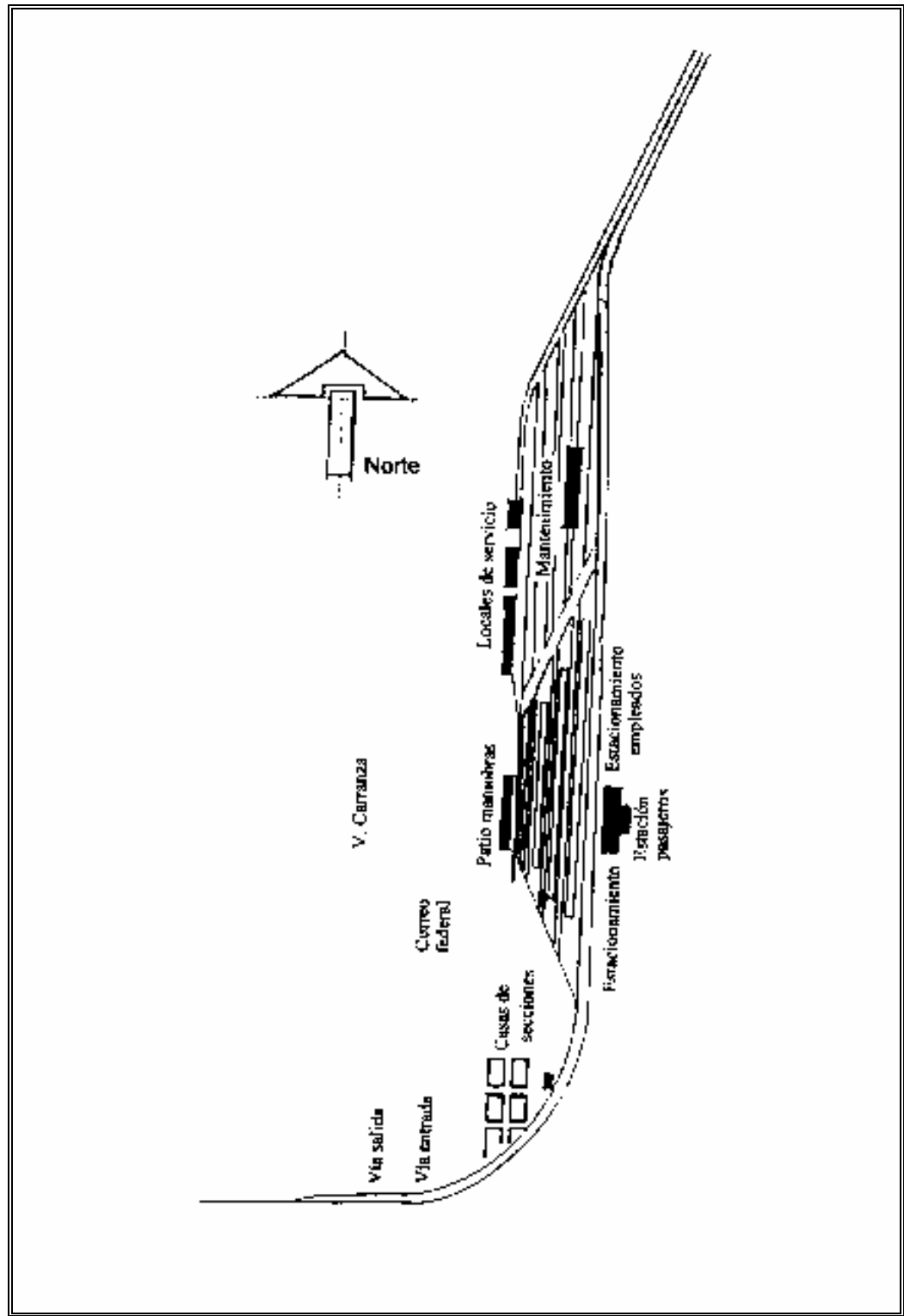


Figura 2.3 Estación de pasajeros de FNM

2.4 Red ferroviaria y servicio

Dentro del AMM existen 85.3 km. de vías férreas pertenecientes a FNM para el transporte de carga y pasajeros, las que se consideran en el cuadro N° 2.2.

Cuadro 2.2 Longitud de vías

Vía	Longitud (km.)
Monterrey-México	27.6
Monterrey-Nuevo Laredo	10.0
Monterrey-Matamoros	15.7
Monterrey-Tampico	12.0
Monterrey-Torreón	20.0
Total	85.3

Fuente : Consejo Estatal del Transporte del estado de Nuevo León, proyecto Ferrovías.

Además, existen 84 escapes en uso, ubicados en propiedad privada o en derecho de vía de diferentes empresas, los cuales tienen una longitud de 126.2 km. y una capacidad física para 2,808 vagones. Actualmente, FNM presta sus servicios a 40 empresas, de las cuales el 80 por ciento del tráfico de vagones se distribuye entre 12 empresas del AMM, donde destacan la industria acerera Hojalata y Lámina S.A. y Aceros Planos de Monterrey

El tráfico ferroviario de carga, de orden interno, que abastece a la industria o proporciona el servicio de patio, lo desarrollan 150 trenes con 963 vagones en promedio, que entran y salen semanalmente de la estación Monterrey. Por lo que se refiere al orden externo, que es el tráfico de paso y el de trenes ya formados con origen - destino fuera del AMM, entran 105 trenes con 6,055 vagones y salen 84 trenes con 4,900 vagones semanalmente (ver cuadro N° 2.3).

Estas diferencias entre el número de vagones que entran y salen del AMM se debe a que se utilizó la medida de tendencia central "La moda" de los primeros días del mes de diciembre de 1994 para realizar el cálculo de dichas cifras, en virtud de ser los únicos datos que se obtuvieron, compensándose las diferencias al siguiente mes.

Cuadro 2.3 Tráfico semanal de trenes y vagones de carga en el AMM

Vía	Tráfico Externo				Tráfico Interno			
	Entran		Salen		Entran		Salen	
	Tren	Vagón	Tren	Vagón	Tren	Vagón	Tren	Vagón
México	28	1,554	21	1,029	65	143	65	143
Nvo. Laredo	14	966	7	175	5	19	5	19
Matamoros	14	1,036	21	1,715	20	382	20	382
Tampico	28	1,183	14	644	55	389	55	389
Torreón	21	1,316	21	1,337	5	30	5	30
Total	105	6,055	84	4,900	150	963	150	963

Fuente: FNM, Subgerencia Regional Comercial y de Servicios.

El tráfico ferroviario de pasajeros que entra y sale semanalmente a Monterrey es de 42 trenes con 105 vagones, destaca la vía a México por la que entra el doble de trenes y vagones respecto a las otras vías (ver cuadro N° 2.4).

Cuadro 2.4 Tráfico semanal de trenes y vagones de pasajeros en el AMM

Vía	Entran		Salen	
	Trenes	Vagones	Trenes	Vagones
México	14	42	14	42
Nuevo Laredo	7	21	7	21
Matamoros	7	14	7	14
Tampico	7	14	7	14
Torreón	7	14	7	14
Total	42	105	42	105

Fuente: FNM, Subgerencia Regional Comercial y de Servicios.

El tráfico ferroviario total que entra y sale en el AMM semanalmente es de 573 trenes con 13,091 vagones, de los cuales el 98.4% corresponde a la estación de carga y el 1.6% a la estación de pasajeros (ver cuadro N° 2.5).

Cuadro 2.5 Tráfico semanal total de trenes y vagones en el AMM

Vía	Entran				Salen				Total			
	Trenes		Vagones		Trenes		Vagones		Trenes		Vagones	
	Cant	%	Cant	%	Cant	%	Cant	%	Cant	%	Cant.	%
México	107	36	1,739	24	100	36	1,214	20	207	36	2,953	23
Nvo. Laredo	26	9	1,006	14	19	7	215	4	45	7	1,221	9
Matamoros	41	14	1,432	20	48	17	2,111	35	89	16	3,543	27
Torreón	33	11	1,360	19	33	22	1,381	23	66	12	2,741	21
Tampico	90	30	1,586	22	76	28	1,047	18	166	29	2,633	20
Total	297	100	7,123	100	276	100	5,968	100	573	100	13,091	100

Fuente: FNM, Subgerencia Regional Comercial y de Servicios.

Estos 13,091 vagones de tráfico ferroviario total transitan semanalmente por las 5 vías donde hay 82 cruces a nivel, de los cuales 29 se consideran críticos, ya que ocasionan problemas de congestionamiento vehicular que se traducen en Costo Generalizado de Viaje (CGV), accidentes y contaminación.

El número de automóviles que circulan por hora en estos cruces es de 83,050 y el de autobuses es de 2,805 (ver cuadro N° 2.6).

Cuadro 2.6 Flujo vehicular de los principales cruces críticos

Avenida	Municipio	Total Autobuses/hora	Total Automóviles/hora
1. Manuel Ordoñez	Sta. Catarina	96	1,791
2. Cuauhtémoc	Sta. Catarina	66	1,733
3. Corregidora	San Pedro	32	610
4. Gonzalitos	Monterrey	0	2,924
5. Simón Bolívar	Monterrey	59	2,982
6. Venustiano Carranza	Monterrey	48	3,705
7. José M ^a Luis Mora	Monterrey	0	4,731
8. Ruiz Cortínes	Monterrey	250	4,144
9. Central	San Nicolás	43	1,614
10. Jorge A. Treviño	San Nicolás	0	4,173
11. San Nicolás	San Nicolás	80	2,647
12. Diego D. de Berlanga	San Nicolás	84	2,142
13. Diego D. de Berlanga	San Nicolás	84	3,139
14. De la Juventud	San Nicolás	24	592
15. Nogalar Sur	San Nicolás	98	3,975
16. República Mexicana	San Nicolás	8	1,618
17. Los Ángeles	Monterrey	19	1,266
18. Guerrero	Monterrey	62	1,363
19. Universidad	Monterrey	196	2,109
20. Manuel L. Barragán	Monterrey	152	5,644
21. Bernardo Reyes	Monterrey	196	1,941
22. Vicente Guerrero	Monterrey	62	452
23. Ruiz Cortínes	Monterrey	157	3,757
24. Miguel Nieto	Monterrey	0	4,812
25. Alfonso Reyes	Monterrey	564	6,796
26. Félix U. Gómez	Monterrey	202	3,014
27. Churubusco	Monterrey	93	5,711
28. Sendero Norte	San Nicolás	130	1,249
29. Progreso	Monterrey	0	2,416
Total		2,805	83,050

Fuente: Consejo Estatal del Transporte, Departamento de Tránsito.