

RESUMEN EJECUTIVO

Entre las vialidades urbanas que presentan congestión vehicular en la Ciudad de Guadalajara, destacan las avenidas Mariano Otero y Washington. El cruce vial formado por estas avenidas, (localizado al sur-orienté de la ciudad) aparenta tener “serios” problemas de congestión durante algunas horas del día, ya que una cantidad considerable de los vehículos que circulan por ambas vialidades cuyo destino no implica “dar vuelta” a la derecha en alguna de las avenidas de dicho cruce, deben detenerse en el semáforo, y en horas “pico” pierden una cantidad significativa de tiempo, además de que su consumo de combustible aumenta considerablemente.

Para dar solución a tal problemática, la Dirección de Ingeniería de Tránsito del Estado de Jalisco, propuso la construcción de un paso a desnivel en el cruce mencionado. Esta propuesta fue evaluada durante el Curso Intensivo de Evaluación Socioeconómica de Proyectos, que realizó el CEPEP¹ en Guadalajara. Este proyecto permitiría tener como beneficios sociales, ahorros en el Costo Generalizado de Viaje (tiempo y combustible principalmente) de los vehículos que circulan por dicho cruce.

La evaluación socioeconómica de este tipo de proyectos, consiste en determinar el momento óptimo de la inversión, comparando los beneficios netos del primer año de operación, con el costo de oportunidad social de los recursos invertidos. Esto debido a que los beneficios son crecientes en el tiempo y el Valor Actual Neto Social (VANS) seguramente sería positivo. Con la metodología de calcular el momento óptimo de la inversión, se obtendría al ejecutar el proyecto, el máximo VANS.

En el cuadro siguiente se muestra un resumen de los resultados de la evaluación social.

1 Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos.

Cuadro resumen (pesos de diciembre de 1996)

Concepto	Años				
	0 (1996)	1 (1997)	2 (1998)	3 (1999)	4 (2000)
<i>Beneficios sociales</i> ¹					
Ahorro en tiempo		5,126,026	5,484,848	5,868,787	6,279,603
Ahorro en combustible		2,637,046	2,821,640	3,019,155	3,230,495
Beneficio total		7,763,073	8,306,488	8,887,942	9,510,098
<i>Costos sociales</i>					
Costos de inversión	22,775,791				
Costos por molestias	7,255,208				
Costos oper. y mtto.		3,218,202	3,314,748	3,414,190	3,516,616
<i>Beneficio Netos</i>	(30,030,999)	4,544,871	4,991,740	5,473,752	5,993,482
TRI ²		15.1%	16.6%	18.2%	20.0%

1) Se considera una tasa de crecimiento anual del flujo vehicular del 7%

2) Tasa de Rentabilidad Inmediata (TRI)

Conclusión:

La evaluación social del proyecto “Construcción del paso a desnivel entre las avenidas Mariano Otero y Washington”, indica que el momento óptimo para realizar la inversión, sería en el año de 1997. Es decir, este proyecto es rentable socialmente a partir del año 1999, ya que los beneficios netos que se lograrían en dicho año, son superiores al “costo del capital” (18 por ciento anual) para ese mismo año.

Se recomienda realizar una afinación de los costos del proyecto, para con ello, verificar el indicador de rentabilidad social obtenido y entonces iniciar la construcción.