

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES, ORIGEN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

1.1 Antecedentes

Los municipios de Colima y Villa de Álvarez conforman la zona conurbada Colima-Villa de Álvarez, localizada al norte del Estado de Colima. En ella habita una población de 174,959 habitantes, que representa el 36% de la población del Estado, en una superficie de 11,508 Hectáreas. El parque vehicular de la zona conurbada para 1998 es de 43,500 vehículos.

La red vial local de la zona en estudio está enmarcada por un circuito urbano interior (1er circuito), localizado al centro de la ciudad² y por un semicircuito urbano intermedio (2º circuito), localizado al norte y poniente de la zona conurbada. Las carreteras principales que comunican a la Ciudad son las siguientes: carretera federal 054 a Guadalajara, libramiento a Manzanillo y carreteras estatales a Comala, Minatitlán y Coquimatlán.

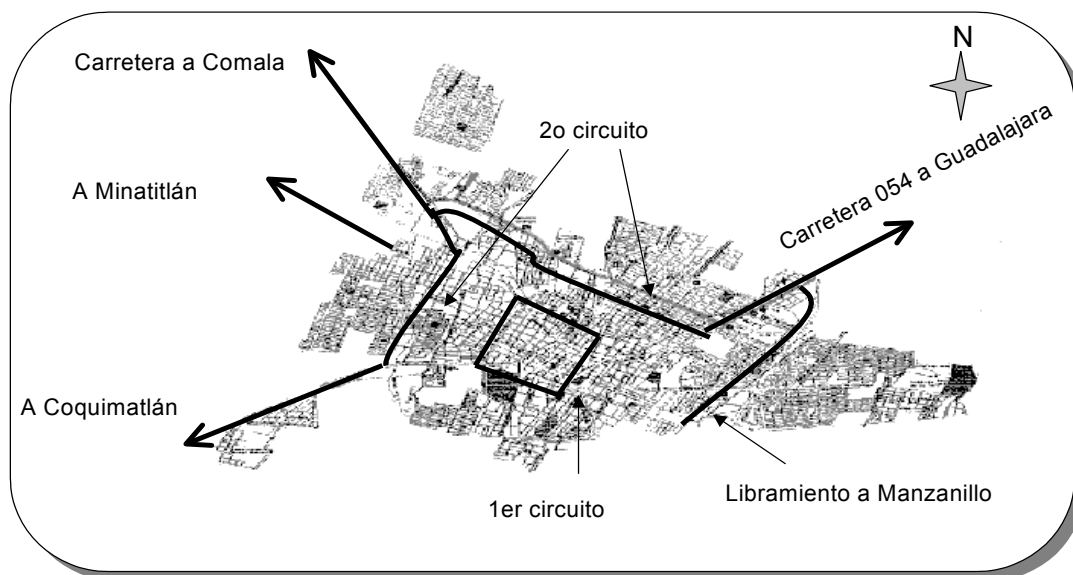


Figura 1.1 Red vial local de la Ciudad

2 El 1er circuito está integrado por las vialidades siguientes: al norte Av. San Fernando/De los Maestros, al oriente Pedro A. Galván, al sur 20 de Noviembre/Anastasio Brizuela y al poniente por Javier Mina y Pino Suárez. El 2º circuito está integrado por las siguientes avenidas: Benito Juárez al poniente y María Ahumada/Tecnológico, Felipe Sevilla, Gonzalo de Sandoval al norte.

Como se puede observar en la figura 1.1, el 2º circuito se localiza totalmente dentro de la ciudad y por ello tiene características urbanas como semáforos y diversas intersecciones. Además, funciona como vialidad interurbana para el tránsito cuyo origen o destino está fuera de la zona conurbada, hacia el norte de la Ciudad. Cuenta con 2 carriles en ambos sentidos.

1.2 Origen del proyecto

El crecimiento de la mancha urbana durante los últimos años se ha orientado a la parte nor-poniente de la Ciudad, incrementando con ello el volumen vehicular que transita por esa zona, especialmente por el 2º circuito. Por otra parte, dadas las características urbanas del mismo, existen varios tramos y períodos del día en los que las velocidades de circulación disminuyen por aumento en los flujos vehiculares.

Lo anterior, aunado a la necesidad de contar con vías de comunicación terrestres acordes al desarrollo de la Ciudad, llevó al Gobierno del Estado, a través de la Secretaría de Desarrollo Urbano, a proponer la construcción del tercer anillo de circunvalación o tercer circuito de la Zona Conurbada de Colima-Villa de Álvarez, con el objetivo de mejorar la capacidad y niveles de servicio del sistema vial para dar fluidez al tránsito vehicular en la zona conurbada.

Es así como el Gobierno del Estado, a través de la Secretaría de Desarrollo Urbano, propuso el proyecto para su evaluación en el Curso Intensivo en Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos que realizó el CEPEP³ en la Ciudad de Colima en mayo de 1998.

1.3 Descripción del proyecto

El proyecto propuesto por el Gobierno del Estado de Colima se compone de los siguientes elementos:

- a) Construcción del tercer circuito de la zona conurbada Colima-Villa de Álvarez a partir de la carretera federal 054 Colima-Guadalajara hasta la carretera estatal a Coquimatlán. La longitud para este tramo es de 15 kilómetros y se propone la construcción de dos cuerpos centrales con dos carriles de circulación cada uno y dos cuerpos laterales, también con dos carriles de circulación cada uno.
- b) Construcción de una ciclopista paralela a los carriles de circulación.

3 Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos.

- c) Ampliación de las avenidas Ignacio Sandoval, Constitución y Venustiano Carranza desde el punto en el que actualmente terminan, hasta el cruce con el 3er circuito. Estas avenidas tienen doble sentido de circulación y se muestran en la figura 1.2.

El proyecto mencionado se realizará en etapas, siendo la primera construir el tramo norte, ubicado entre la carretera federal a Guadalajara y el entronque con la carretera a Minatitlán.

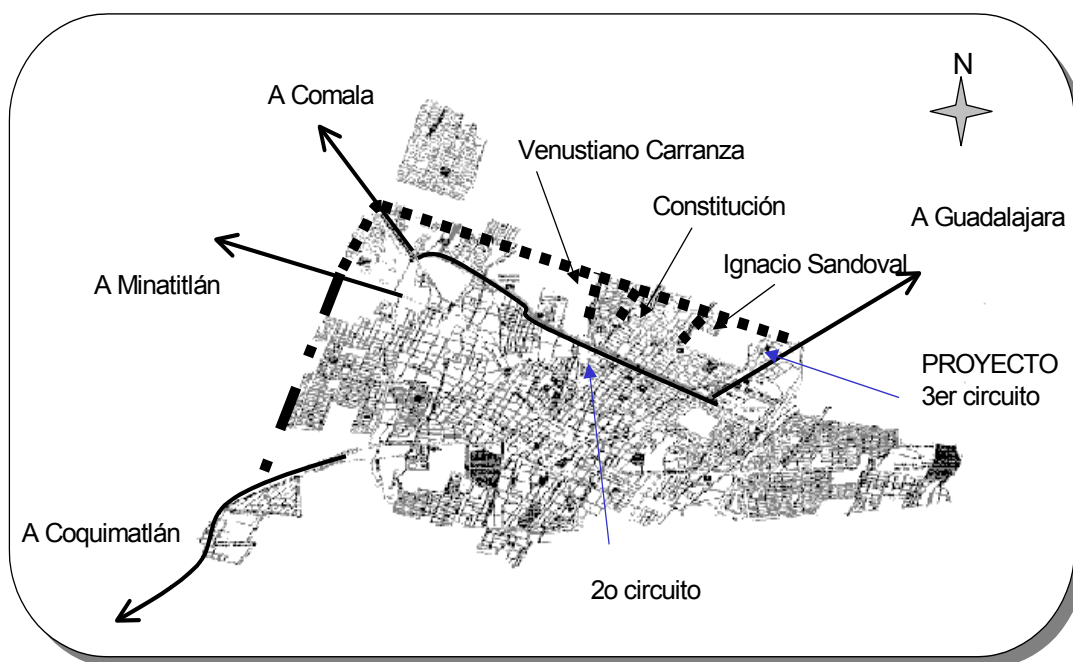


Figura 1.2 Descripción del proyecto

1.4 Objetivo del estudio

El presente estudio tiene como objetivo realizar una evaluación socioeconómica a nivel perfil de la primera etapa del proyecto de construcción del tercer circuito de la ciudad de Colima, en el tramo comprendido entre las carreteras a Guadalajara y a Comala. Las razones de esta delimitación de la evaluación son las siguientes:

- a) La construcción del proyecto está planteada en etapas, estando la primera comprendida entre el entronque con la carretera a Guadalajara y el entronque con la carretera a Minatitlán. Este tramo alberga en su totalidad al tramo analizado en la evaluación.

- b) En proyectos de vialidades es posible aplicar la separabilidad de proyectos, analizando cada tramo definido por separado, ya que es factible que cada uno de ellos tenga sus propios costos y beneficios⁴.

Debido a que los proyectos de vialidades tienen beneficios crecientes en el tiempo, es conveniente estimar el momento óptimo para iniciar su construcción. El segundo objetivo del presente estudio es determinar el tamaño y momento óptimos de inversión.

Es conveniente aclarar que la presente evaluación no incluye la ampliación de las calles mencionadas hasta su entronque con el tercer circuito, debido a que se pueden evaluar por separado del cuerpo principal y, como se verá más adelante, es poco probable que constituyan una alternativa de circulación que incorpore un flujo significativo al tercer circuito.

4 Una breve descripción de la metodología de evaluación de proyectos de vialidades se hace en el capítulo IV.