

CAPÍTULO I

ORIGEN DEL PROYECTO Y OBJETIVO DEL ESTUDIO

1.1 Antecedentes

La ciudad de Aguascalientes, capital del estado del mismo nombre, se ubica en la zona centro del país y actualmente cuenta con una población de 637 mil habitantes⁴. La tasa de crecimiento de la población en los últimos años (de 1990 a 1995) es de 3% anual, misma que coincide con el crecimiento del parque vehicular en la ciudad. Según datos del Departamento de Planeación Vial del municipio de Aguascalientes, el parque vehicular en la ciudad está conformado por 127 mil vehículos.

Las vialidades en la ciudad están organizadas a partir de tres circuitos o anillos, dos de los cuales funcionan como ejes viales de doble circulación, mientras el tercero es un periférico que permite a los vehículos de largo itinerario rodear la ciudad. Tal como se aprecia en la figura 1.1, las principales arterias que atraviesan la ciudad son las Avs. José María Chávez, Mahatma Gandhi, Héroes de Nacozari y López Mateos.

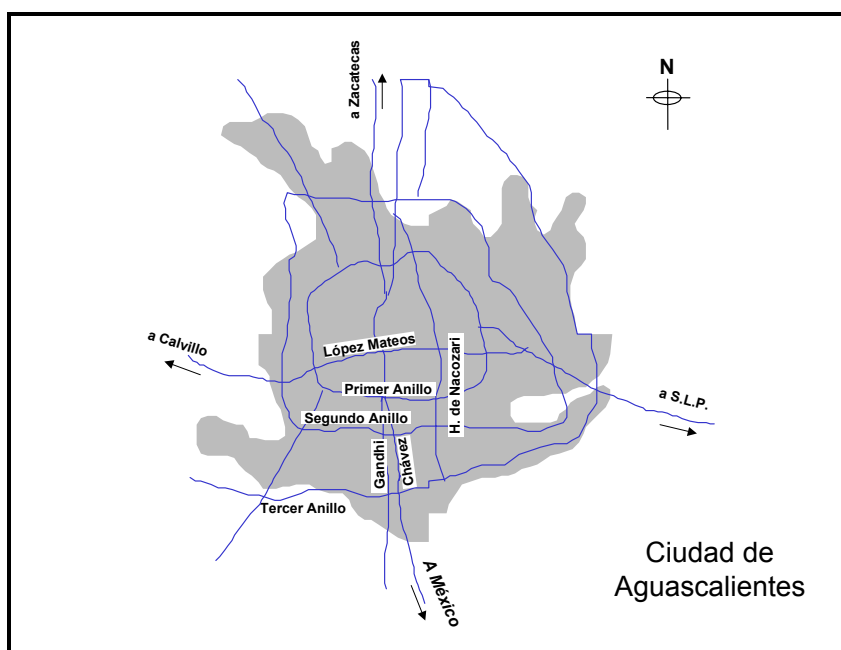


Figura 1.1 Croquis de las principales vialidades de la ciudad.

4. Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI); Censo Nacional de Población y Vivienda 1995.

1.2 Origen del proyecto

El crecimiento de la población, el deterioro ambiental y una estructura urbana compleja, dieron como resultado la elaboración de un programa gubernamental estratégico para el desarrollo del sistema vial y urbano que permita atender, de manera eficiente, la demanda de transporte de la población y adicionalmente reducir sus costos de viaje.

En este contexto, la Secretaría de Obras Públicas del Estado, a través de la Comisión de Caminos, ha establecido los lineamientos para el uso racional de la infraestructura vial y del transporte urbano, dentro del cual se tiene el “Plan Integral de Mejoramiento de la Av. Aguascalientes (Segundo Anillo de la ciudad)”. Dicho plan consiste en detectar puntos conflictivos y optimizar la gestión vial a partir de la realización de proyectos específicos e independientes. Uno de los puntos conflictivos fue su intersección semaforizada con las avenidas José María Chávez y Mahatma Gandhi.

En las intersecciones mencionadas, se pretende disminuir las demoras al cruce de los vehículos, para lo cual se ha propuesto la construcción de un paso a desnivel que convierta a la Avenida (Av.) Aguascalientes en una vía rápida al permitir a los vehículos transitar de forma continua con el mínimo de interferencias en su recorrido al eliminar dos semáforos.

Cabe señalar que la Comisión de Caminos propuso el proyecto de referencia, para ser evaluado durante la fase práctica del Curso Intensivo de Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos impartido por el CEPEP en la Universidad Tecnológica de Aguascalientes.

1.3 Objetivo del estudio

El objetivo del presente estudio es la evaluación social del proyecto presentado por la Comisión de Caminos “Construcción de un paso a desnivel en la Av. Aguascalientes al cruce con la Av. J.M. Chávez y M. Gandhi”, así como de su alternativa identificada por el equipo evaluador. En ambos casos, la evaluación conduce a la determinación del momento óptimo de llevar a cabo cada propuesta en función de sus beneficios y el costo de oportunidad social de la inversión.